

OBSAH

| | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| B.3 | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY..... | - 2 - |
| B.3.1 | Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění | - 3 - |
| B.3.2 | Odvodnění staveniště..... | - 3 - |
| B.3.3 | Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | - 3 - |
| B.3.4 | Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky | - 4 - |
| B.3.5 | Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin..... | - 4 - |
| B.3.5.1 | <i>Ochrana okolí staveniště</i> | - 4 - |
| B.3.5.2 | <i>Kácení dřevin</i> | - 5 - |
| B.3.5.3 | <i>Asanace a demolice</i> | - 6 - |
| B.3.6 | Maximální zábory pro staveniště | - 6 - |
| B.3.7 | Požadavky na bezbariérové obchozí trasy | - 6 - |
| B.3.8 | Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | - 7 - |
| B.3.9 | Ochrana životního prostředí při výstavbě | - 7 - |
| B.3.10 | Požadavky na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle Zákona č. 309/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..... | - 7 - |
| B.3.11 | Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb | - 8 - |
| B.3.12 | Zásady pro dopravně inženýrské opatření | - 8 - |
| B.3.13 | Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..... | - 8 - |
| B.3.14 | Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny | - 8 - |
| B.3.15 | Výkresové přílohy | - 9 - |

B.3 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Předmětná stavba je členěna na dva dílčí objekty řešící hlavní stavbu a související vedlejší vyvolanou stavbu. Tyto objekty jsou dále členěny na navazující další stavební podobjekty, a to následovně:

Hlavní stavba: „Bečva, Lipník nad Bečvou – PPO města“

- SO – 01 – Zavázání zemní ochranné hráze
- SO – 02 – Zemní ochranná hráz
- SO – 03 – Betonová ochranná hráz
- SO – 04 – Úprava koryta
- SO – 05 – Mobilní hrazení
- SO – 06 – Oplocení
- SO – 07 – Kácení
- SO – 08 – Ozelenění
- SO – 09 – Přeložka vodovodu a kanalizace
- SO – 10 – Přeložka plynovodu
- SO – 11 – Přeložka O2
- SO – 12 – Přeložka sloupu NN

Vedlejší vyvolaná stavba: „ČOV Lipník nad Bečvou – Povodňová čerpací stanice“

- SO 01 Odlehčovací komora OK0A
- SO 02 Povodňová čerpací stanice PČS
- SO 03 Měrná šachta (MŠ)
- SO 04 Zpevněné plochy
- SO 05 Ostatní objekty
 - SO 05.1 – stávající objekt garáže – po realizaci MŠ a ŠMO bude obnovena železobetonová základová deska pro uložení prefabrikované garáže.
 - SO 05.2 – výšková úprava poklopu stávající šachty Š2 na odlehčovací stoce.
 - SO 05.3 – výšková úprava poklopu stávající šachty Š3 na odlehčovací stoce.
 - SO 05.4 – nový objekt čerpací stanice u stávajícího měrného objektu (ČSMO) o zastavěné ploše 3,8 m².
 - SO 05.5 – nový výtlak k ČSMO DN 200 o délce 40,9 m.

Část technických a technologických zařízení povodňové čerpací stanice

- PS 01 Strojní část

PS 02 Elektroinstalace a MaR

Pro zařízení staveniště a mezisklárky stavebního materiálu v rámci stavby PPO je uvažována plocha cca 600 m² na pozemcích p.č. 1264/9 a 2787/46 v k.ú. Lipník nad Bečvou. Pro stavbu PČS v areálu ČOV města je uvažována plocha cca 540 m² na p.č. 2787/162.

Před zahájením stavebních prací je nutno aktualizovat vyjádření a vytyčit veškerá vedení správců inženýrských sítí.

Z důvodu zajištění kvality založení objektů, kvalitní míry zhutnění sypaného tělesa hráze je navržena účast geotechnika pro převzetí základové spáry a pro převzetí vhodné zeminy ze zemníku určené k sypání tělesa hráze (min. 12× účast geotechnika). Pro ověření požadované míry zhutnění základové spáry a nasypávané zeminy tělesa hráze bude provedena 40× zkouška zhutnění zeminy (min. 95% PS) – je navržena zkouška z každé čtvrté dosypávané vrstvy zeminy o mocnosti max. 0,2 m po zhutnění. Přesné umístění pro provedení zkoušek zhutnění bude určeno přímo na stavbě zástupci stavebníka (útvár TBD), TDS, AD a geologem stavby.

B.3.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Zhotovitel si smluvně zajistí požadovaný odběr medií, hmot a energie od provozovatelů místních správců sítí, případně využije vlastních zdrojů, kterými mohou být nádrže na vodu, diesel generátory atd., na vlastní náklady. Přípojka elektrické energie bude provedena autorizovanou osobou.

Přehled rozhodujících stavebních médií a hmot je uveden ve výkazu výměr, který je doložen v samostatné příloze této projektové dokumentace.

B.3.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště zahrnuje v celém řešeném úseku významnou část otevřeného koryta vodního toku a nachází se ve stanoveném záplavovém území toku Bečva a Loučka. Z důvodu prací probíhajících v korytě vodního toku a v záplavovém území budou stavební práce podřízeny aktuální hydrologické situaci. Při zvýšených průtocích, které by překračovaly limity pro vyklizení staveniště, bude stavba dočasně přerušena a bude vyklizeno staveniště. Tyto limity specifikuje povodňový plán pro realizaci této stavby, který bude zhotovitelem vypracován a aktualizován v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

Přesná volba převodu vody a zajištění suché základové spáry jednotlivých konstrukcí bude stanovena zhotovitelem a předložena stavebníkovi k odsouhlasení. Zhotovitel zabráni hromadění vody ve stavební jámě. Voda prosakující nebo svedená do stavební jámy bude drénována a odčerpána. Zhotovitel předloží zástupci stavebníka podrobně zpracovanou metodiku pro odvodnění stavební jámy včetně návrhu umístění čerpacích studní a svodných drénů. Během výstavby díla zhotovitel zajistí, že úroveň podzemní vody ve stavební jámě bude dostatečně snížena pod navrženou úroveň základové spáry. Zhotovitel přijme veškerá nezbytná opatření, aby zabránil zvýšení hladiny ve stavební jámě během výstavby objektů do doby, než bude dosažena dostatečná hmota objektu nebo násypu vylučující jakékoli účinky vztlaku vyvolaného případnou prosakující vodou. Stavebník nenese náklady za užití nevhodné metodiky odvodnění stavební jámy.

Tato projektová dokumentace předpokládá:

- Stavba bude prováděna za suchého počasí při min. průtocích v toku Bečva, případné průsakové vody v základových spárách objektů budou odčerpávány.
- Při výstavbě SO - 04 Úpravy toku bude tok Loučka přehrazen jímkou a stálé průtoky budou přečerpávány.
- Výskyt vody ve výkopu v areálu ČOV se dle IGP nepředpokládá – případné povrchové vody budou z prostoru stavební jámy po dobu realizace svedeny do dočasných jímek a čerpány mimo výkopy.

B.3.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd na lokalitu je možný po místní komunikaci v ulici „Na Bečvě“ a následně po pozemcích ve vlastnictví města Lipník nad Bečvou v k.ú. Lipník nad Bečvou.

Pro zařízení staveniště a meziskládky stavebního materiálu v rámci stavby PPO je uvažována plocha cca 600 m² na pozemcích p.č. 1264/9 a 2787/46 v k.ú. Lipník nad Bečvou. Pro stavbu PČS v areálu ČOV města je uvažována plocha cca 540 m² na p.č. 2787/162.

Povrchy, dotčené příjezdovou trasou a dalším dočasným záborem (zařízení staveniště), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu. Přístupy budou projednány a odsouhlaseny vlastníky dotčených pozemků.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku.

Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů, nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku, tj. nezasáhne do stávajícího živičného krytu vozovky.

Sítě technické infrastruktury jsou zakresleny v situačních výkresech. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky správců sítí.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Voda bude dovážena v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

B.3.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Navrženými pracemi nebude ovlivněna stabilita okolního území ani životní prostředí, a to při dodržení předem stanovených podmínek pro provádění stavby v blízkosti inženýrských sítí a objektů a při dodržení předem vytyčených manipulačních ploch a hranic záboru stavby nebude mít realizace stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zhotovitel stavby je povinen v co největší míře šetřit stávající zeleň vyjma porostů určených k odstranění a po dokončení stavby uvést veškeré dotčené pozemky do původního stavu. Navrhovaná stavba nijak nezasahuje do srážko-odtokových poměrů okolních pozemků. Odvodnění okolních pozemků je zachováno. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

V případě realizace stavby v areálu ČOV dojde k zásahu stavby do ochranného pásma nadzemního vedení VN, tj. +7 metrů od krajního vodiče. Do tohoto ochranného pásma zasahuje situování navrhované zpevněné plochy u povodňové čerpací stanice (PČS) a výkop pro založení samotné PČS. Výkop bude provedený pod ochranou štětovnic dl. 12 m, beraníci stroj bude stát mimo ochranné pásmo VN linky. Po dokončení objektu budou štětovnice v rozsahu ochranného pásma VN linky ponechány v terénu – nebudou vytahované. Zpevněná plocha bude využívána pouze pro montáž, příp. demontáž čerpadel osazených v PČS – jedná se o kalová ponorná čerpadla – montáž a demontáž bude prováděna autojeřábem. Zarážení štětovnic bude probíhat s maximální opatrností i s ohledem na blízkost stávajících objektů ČOV – provozní budovy, odlehčovací stoky a uskladňovacích nádrží. Z důvodu jejich blízkosti budou v terénu ponechány také larseny pažení výkopu přiléhající ve směru k provozní budově. S ohledem na základové poměry budou s max. opatrností prováděny také ostatní výkopy pažených pažnicemi Union rozepřenými rámy – objektů SO 03 (Měrná šachta) a SO 05 (Ostatní objekty). Z důvodu základových poměrů je také pro stavbu předepsané provedení pasportu stavu stávajících objektů a jejich monitorování po celou dobu realizace stavby. Navrhovanou stavbou povodňové čerpací stanice v areálu ČOV nebude změněno množství ani kvalita vody vypouštěné do recipientu. V současnosti dochází k odstavení ČOV z provozu při hladině v Bečvě na kótě 225,90 – po realizaci stavby bude ČOV odstavena z provozu až při přelítí PP hráze (228,27), resp. pokud by došlo k průsaku vytlačených podzemních vod na terén (226,75) v prostoru stáv. měrného objektu na odtoku z ČOV.

B.3.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

B.3.5.1 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Stavba nebude mít vzhledem ke svému rozsahu provedeného díla a k účelu následného využívání negativní vliv na životní prostředí ani okolí stavby, stavba bude realizována s maximální šetrností na životní prostředí a budou respektovány veškeré požadavky příslušného orgánu ochrany přírody. Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil ekosystémy vodního toku nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp. Veškeré mechanismy

pohybující se v blízkosti toku a v korytě musí být opatřeny ekologickými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodních tocích. Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků.

Trasy liniových staveb dopravní a technické infrastruktury jsou zakresleny ve stanoviscích vlastníků a správců sítí v přílohové části E a v situačních přílohách C, D. Podmínky ochrany inženýrských sítí a součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti sítí jsou rovněž uvedeny ve vyjádřeních správců sítí v části E. **Před zahájením stavebních prací je nutno aktualizovat vyjádření známých správců inženýrských sítí, případně pak vytyčit veškerá podzemní vedení správců sítí.**

Veškerá stávající ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započatím stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správcem sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení – tato norma musí být při realizaci dodržena. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí.

V řešeném úseku dojde ke střetu s nadzemním vedením NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., vodovodním a kanalizačním vedením a městskou čistírnou odpadních vod ve správě Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., plynovodem ve správě GasNet, s.r.o. a sdělovacím vedením ve správě CETIN a.s.

Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné zákony a předpisy týkající se:

- a) *nakládání s odpadem vzniklým během stavební činnosti,*
 - b) *ochranu zdraví a bezpečnost při práci (BOZP),*
- dodávku vody a elektřiny a s tím spojenými instalacemi.*

B.3.5.2 KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci navržených prací je nutné odstranit veškeré stávající vzrostlé stromy, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Pařezy po kácení budou odstraněny. Vzniklá dřevní hmota bude likvidována v souladu s platnou legislativou. Navrhované kácení dřevin je řešeno v druhovém zastoupení porostů → javor, jasan, vrba, bez, olše, jabloň, ořech, třešeň, švestka, lípa smrk, kaštan, borovice, líska.

Podrobné řešení včetně znázornění kácených dřevin včetně navrhovaného ozelení je řešeno ve stavebním objektu SO-07 a SO-08 – situační výkresy a tabulkový výpis v přílohové části D.1.1.3.7 a D.1.1.3.8.

Celkově je navrženo kácení následujících porostů včetně odstranění porostů (měřeno v 1,3m nad zemí):

- *průměr kmene 100-300mm → 407ks*
- *průměr kmene 301-500mm → 102ks*
- *průměr kmene 501-700mm → 36ks*
- *průměr kmene 701-900mm → 4ks*
- *průměr kmene 901-1100mm → 1ks*
- *průměr kmene větší než 1101mm → 1ks*
- *zapojené porosty o ploše → 902m²*

V průběhu stavebních prací je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny, rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.3.5.3 ASANACE A DEMOLICE

- **PPO města** – v rámci realizace stavby je nutné odstranit stávající vedení inženýrských sítí, které kříží nově navrhované konstrukce objektů PPO. Tyto sítě budou nově přeloženy v souladu s požadavky každého správce sítě cca ve stejných trasách. Dále bude nutné odstranit stávající opevnění toku Loučka a přilehlý chodník na levém břehu. Součástí úpravy toku Loučka je stavba nového oplocení u fi. Hasoňovi - květiny s.r.o. a u p. Jiřího Babky, Na Bečvě 1351, Lipník nad Bečvou a p. Viléma Třísky, Zahradní 1251, Lipník nad Bečvou.
- **Povodňová čerpací stanice v areálu ČOV města** – V rámci stavby bude pouze v trase navrhovaných nebo překládaných podzemních inženýrských sítí vybouraná konstrukce stávající vozovky a chodníků. V rámci stavby bude pro umožnění realizace SO 03 – měrná šachta (MŠ) dočasně přemístěna stávající prefabrikovaná garáž umístěná vedle stáv. dešťové zdrže. Před přesunem bude v garáži odpojený stávající rozvaděč stavební elektroinstalace a bude demontovaný, včetně kabelů ze sousedící (ponechané) garáže. Samotná garáž bude demontovaná pomocí jeřábu a přemístěna na dobu stavby v areálu ČOV na zpevněnou plochu (komunikaci) u vstupní čerpací stanice. Přemístěním garáže bude uvolněná trasa pro příjezd techniky zhotovitele stavby k navrženému objektu měrné šachty (SO 03), čerpací stanice ČSMO, trase výtaku z ČSMO a navýšení šachty Š3 (vše SO 05). S ohledem na stabilitu stáv. uskladňovací nádrže USN1 bude při realizaci měrné šachty MŠ, výtaku ČSMO a navýšení šachty Š3 používána pouze lehká technika pro výkopové práce, dovoz a odvoz materiálu.

B.3.6 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Poloha jednotlivých stavebních objektů a stavenišť je patrná ze situačních výkresů v části C.

Pro zařízení staveniště a meziskládky stavebního materiálu v rámci stavby PPO je uvažována plocha cca 600 m² na pozemcích p.č. 1264/9 a 2787/46 v k.ú. Lipník nad Bečvou. Pro stavbu PČS v areálu ČOV města je uvažována plocha cca 540 m² na p.č. 2787/162.

Vlastní stavbou dotčené pozemky, k. ú. Lipník nad Bečvou:

- **Dle platného stavebního povolení č.j. MU/05722/2023/ŽP-VH ze dne 7.3.2023**
Hlavní stavba: „Bečva, Lipník nad Bečvou – PPO města“
→ p. č. 1242/57, 1242/16, 1242/11, 1265/3, 1265/4, 2582/2, 1264/13, 1265/2, 2625/5, 1264/7, 1264/6, 1264/15, 1264/5, 1264/16, 1264/1, 1264/18, 1264/9, 2580, 1251/1, 1251/30, 2624/1, 2787/1, 2786/6, st. 940, 1247/12, 2581, 2787/46, 2787/69, 2787/188, 2787/68, 2787/47.
Umístění dle S-JTSK
Počátek: Y-523387.80, X-1131758.03, Konec: Y-524671.46, X-1132236.04
- **Dle platného společného povolení č.j. MU/ 08439/2024/ŽP-VO ze dne 17.6.2024**
Vedlejší vyvolaná stavba: „ČOV Lipník nad Bečvou – Povodňová čerpací stanice“
→ p. č. 1733 st.pl., 2787/162, 2787/143.
Umístění dle S-JTSK
Y-523752.56, X-1132019.99

B.3.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě projekt neřeší. Povaha stavby nevyžaduje řešení potřebných opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu.

B.3.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE, BALANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13, § 14 a § 15 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace.

Předpokládají se následující odpady:

| | | |
|----------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Suť ze stávajících konstrukcí (odhad) | 120,0 m³ | kód odpadu 17 01 01 |
| Zemina z výkopu (odhad) | 4 000,0 m³ | kód odpadu 17 05 03 |
| Konstrukční vrstvy komunikace | 5,0 m³ | kód odpadu 17 03 01 |
| Pařezy | 499 ks | kód odpadu 17 02 01 |

V době zpracování PD byla prověřena možnost uložení přebytečné ornice v množství 4343 m³ za 200 Kč/t na pozemky ve správě zemědělského družstva "PODHRADÍ" Týn nad Bečvou – dojezdová vzdálenost 10,0 km. Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení uložení ornice. O uložení ornice musí být veden záznam.

B.3.9 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba nebude mít vzhledem ke svému rozsahu provedeného díla a k účelu následného využívání negativní vliv na životní prostředí ani okolí stavby, stavba bude realizována s maximální šetrností na životní prostředí a budou respektovány veškeré požadavky příslušného orgánu ochrany přírody.

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil ekosystémy vodního toku nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp. Veškeré mechanismy pohybující se v blízkosti toku a v korytě musí být opatřeny ekologickými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodních tocích. Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků.

B.3.10 POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENISŤI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 591/2006 SB.

Posouzení, zda je třeba určit koordinátora BOZP při realizaci stavby:

Stavba bude prováděna na stavební povolení. Dle rozsahu a objemu prací bude stavbu realizovat 1 zhotovitel s předpokladem několika subdodavatelů – **na stavbě musí být určen koordinátor BOZP.**

Posouzení, zda je třeba provést oznámení stavby na příslušný Oblastní inspektorát práce:

Doba trvání stavby se předpokládá 24 měsíců. Z hlediska provádění není třeba stavbu členit na etapy. Podle rozsahu a objemu prací bude na stavbě pracovat více než 20 pracovníků.

Na stavbě se bude vyskytovat po dobu delší než 30 pracovních dnů více než 20 pracovníků v 1 den. Celkový počet pracovních dní přepočtených na jednoho pracovníka nepřekročí 500 – **stavba musí být ohlášena na oblastní inspektorát práce.**

Posouzení povinnosti vypracovat před zahájením prací na staveništi Plán BOZP:

Na stavbě se budou provádět práce se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví. **Stavba vyžaduje zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to konkrétně:**

- *Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí;*
- *Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení;*

- *Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.*

B.3.11 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě projekt neřeší. Povaha stavby nevyžaduje řešení potřebných opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu.

B.3.12 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Provádění stavebních prací v komunikaci se nepředpokládá, a proto se DIO neřeší.

Případné speciální dopravní značení zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebude dočasná stavební doprava zásadně ovlivňovat stávající provoz. Zhotovitel navrhne a nacení vlastní řešení přístupu. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s platnou legislativou.

B.3.13 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací nejsou stanoveny zvláštní speciální podmínky pro provádění stavby.

B.3.14 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládá se realizace celé stavby plynule bez přerušení od zahájení až po ukončení výstavby.

Zahájení stavebních prací musí stavebník oznámit dotčeným subjektům předem dle podmínek stanovených v jednotlivých vyjádřeních příslušných vlastníků a správců, orgánů státní správy a stavebního úřadu.

Z hlediska provádění (betonáž, hutnění zemin zásypů atd.) není vhodné stavbu realizovat v zimních měsících. Stavební práce bude nejvhodněji provádět v nejsušší části roku.

Odstranění dřevin je nutné provádět v období vegetačního klidu.

Termín zahájení bude záviset na ukončení stavebního řízení a výběru zhotovitele.

Před zahájením stavebních prací je nutno aktualizovat vyjádření známých správců inženýrských sítí včetně zajištění vytyčení veškerých vedení správců sítí, která jsou v kolizi s touto stavbou.

Před zahájením a po dokončení stavby zhotovitel vypracuje předávací protokol a fotodokumentaci, která bude podepsána vlastníkem přístupových tras a odpovědným zástupcem zhotovitele.

Případné speciální dopravní značení zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebude dočasná stavební doprava zásadně ovlivňovat stávající provoz. Zhotovitel navrhne a nacení vlastní řešení přístupu. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s platnou legislativou.

Jako vyvolané investice budou prováděny přeložky nadzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., vodovodního řádu a kanalizace a stavbě PČS v areálu městské ČOV ve správě Vodovody a kanalizace Přerov a.s, plynovodu ve správě GasNet, s.r.o. a sdělovacího vedení ve správě CETIN a.s. Další vyvolanou investicí je výstavba oplocení u fi. Hasoňovi - květiny s.r.o. a u p. Jiřího Babky, Na Bečvě 1351, Lipník nad Bečvou a p. Viléma Trísky, Zahradní 1251, Lipník nad Bečvou.

Jiné věcné či časové vazby, podmiňující nebo jinak se stavbou související investice nebyly zpracovateli této dokumentace známy.

Předpokládaná doba výstavby je 24 měsíců

Předpokládaný postup výstavby:

- 1, kácení
- 2, provedení přeložek inženýrských sítí
- 3, odstranění stávající konstrukcí
- 4, provedení výkopu pro založení nových objektů, zhotovení základové spáry hráze
- 5, zhotovení železobetonových zdí a objektů
- 6, navrstvení hráze
- 7, zhotovení výsadeb
- 8, dokončení stavby, terénní úpravy, likvidace zařízení staveniště.

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

Termín zahájení může být ovlivněn hydrologickými a klimatickými podmínkami.

Výstavba proběhne v jedné etapě.

Stavbu provede zhotovitel na základě výběrového řízení.

Harmonogram stavebních prací přesně určí dodavatel stavby na základě použité techniky.

ORIENTAČNÍ TERMÍNY KONTROLNÍCH PROHLÍDEK AUTORSKÉHO DOZORU, TECHNICKÉHO DOZORU STAVEBNÍKA PŘÍP. STAVEBNÍHO ÚŘADU:

- I. po zahájení stavby;
- II. v průběhu demolic jednotlivých konstrukcí;
- III. při výkopových pracích po odkrytí základové spáry;
- IV. po osazení betonářské výztuže navržených konstrukcí (před betonáží);
- V. po betonáži a odbednění jednotlivých konstrukcí;
- VI. v průběhu provádění stavby hrází;
- VII. po dokončení všech stavebních prací (závěrečná prohlídka).

B.3.15 VÝKRESOVÉ PŘÍLOHY

Doloženy v situačních výkresech v části C této projektové dokumentace, konkrétně v situačních přílohách označených:

- C.3.1 PPO města – koordinační situační výkres
- C.3.2 PPO města – situace organizace výstavby
- C.3.3 Povodňová ČS – koordinační situační výkres
- C.3.5 Povodňová ČS – situace organizace výstavby

V Hostivicích, červenec 2024